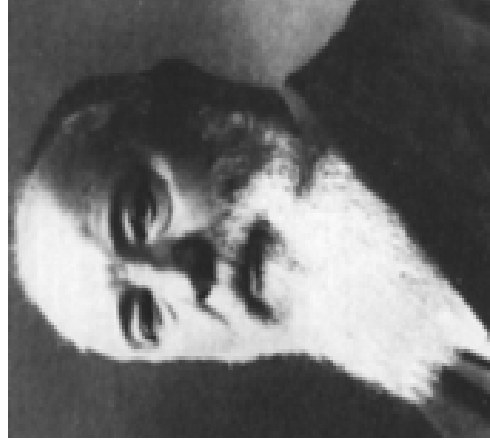


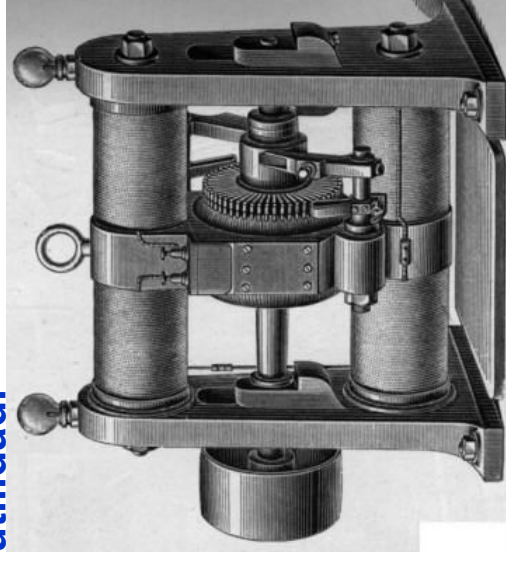
EL Motor Eléctrico

Como ya hemos visto, el principio del motor eléctrico es el mismo principio del dínamo de corriente continua, en el año 1873 Gramme montó en Viena una exhibición de dos de sus generadores, uno para generar electricidad y el otro para ser movido como motor, concluyó que el diseño entre un motor y un dinamo deben ser distintos.

Los diseños creados por Gramme, solo podían ser utilizados con motores usando corriente continua, con el tiempo los motores de corriente alterna fueron ganando en producción y en utilidad.



Zéno Gramme

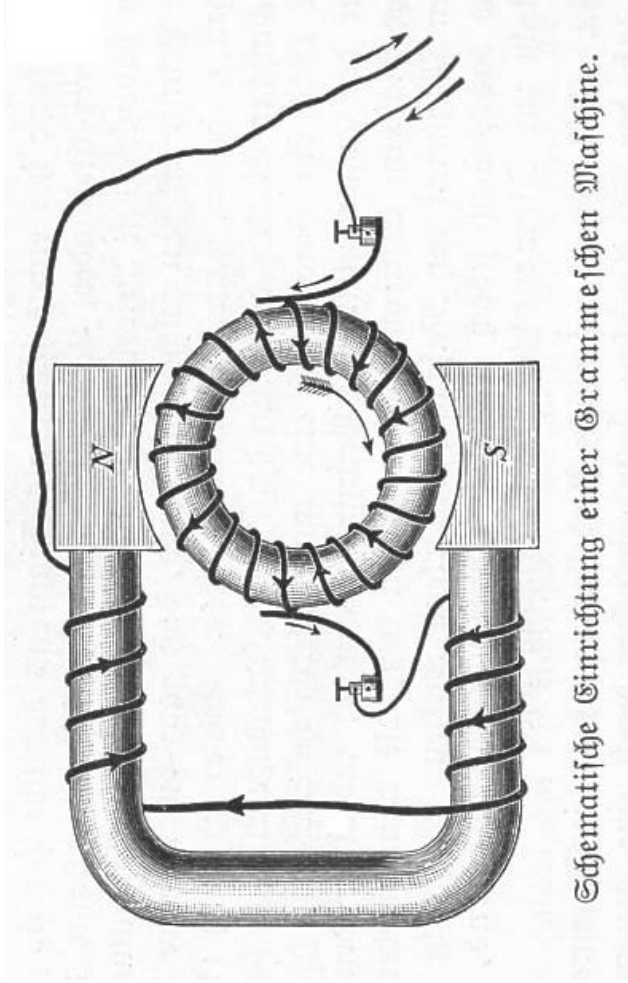


Dínamo de Gramme

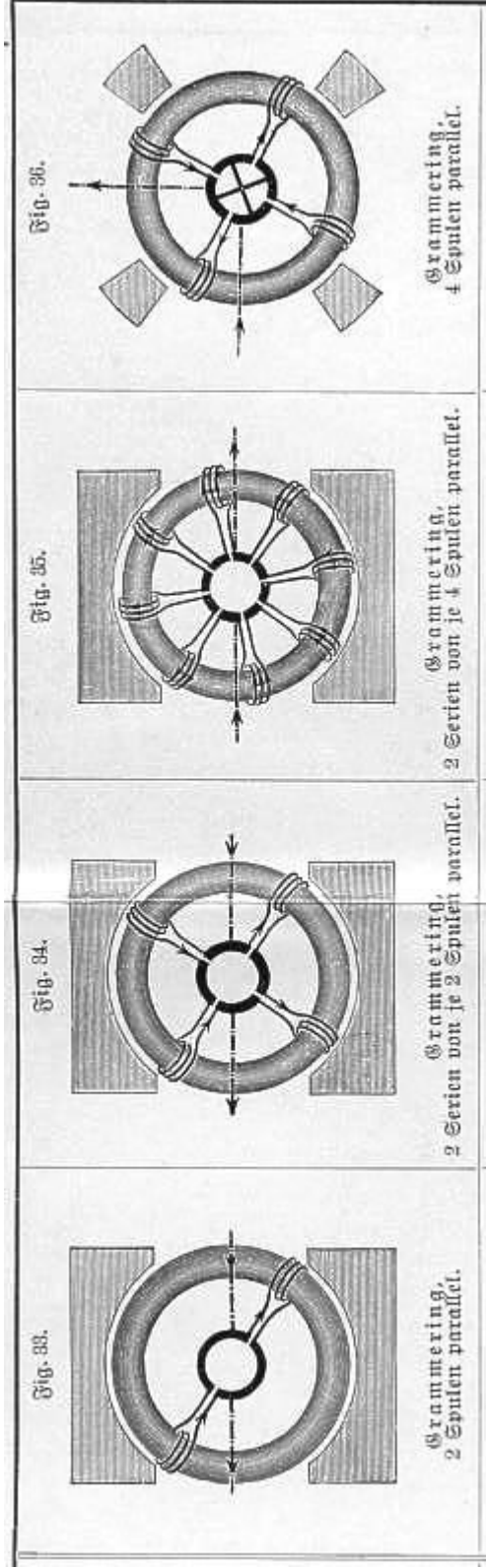
Modelo del Motor eléctrico de Gramme 1880



Máquina de Gramme



Schematische Einrichtung einer Grammeschen Maschine.



- **El primer motor para corriente alterna fue inventado en 1888 por Nikola Tesla y fabricado en Estados Unidos por la compañía Westinghouse. Casualmente para los trabajos de tracción como en tranvías y locomotoras predominaban los motores de corriente continua, pero que también se abastecían de corriente alterna, suena un poco raro pero en la época se utilizaba mucho la conversión previa de la corriente alterna en corriente continua.**
- **Cada locomotora estaba provista de cuatro motores, de corriente continua; su fuente inicial era corriente alterna de 5.000 voltios la que era transformada en corriente continua de 305 voltios en tres subcentrales.**
- **La característica más importante del motor eléctrico es su comodidad: podía manejarse en cualquier sitio en donde se pudiera conectar un cable de conducción eléctrica, a finales de siglo tomo paso el motor eléctrico individual para cada máquina. En un principio eran instalados a poca distancia del máquina que querían mover, la energía era transmitida por medio de una correa; hacia el 1900 otros diseñadores comenzaban a incorporar el motor eléctrico como parte integral de la máquina, incluso algunos incluyeron varios motores eléctricos que movían partes determinadas de la máquina.**
- **Tesla es considerado el padre del sistema eléctrico que hoy disfrutamos, entre otros inventos están 1890 motor de corriente alterna, en 1892 el sistema de transmisión de potencia, en 1894 el generador eléctrico, en 1896 el Equipo para producir corrientes y tensiones de alta frecuencia, en 1897 mejoras e el transmisor eléctrico.**

Nikola Tesla y su Motor eléctrico

